



Att ha kontroll på alla fordon som rullar i Region Uppsalas kollektivtrafik är lika omfattande som livsviktigt. Den som har det praktiska ansvaret för det är Peter Peltekis som till sin hjälp har FRIDA, kollektivtrafikens digitala samverkansplattform.

Peter Peltekis har jobbat med kollektivtrafik i Sverige sedan 1988. Först som fordonsmekaniker hos Storstockholms Lokaltrafik, SL. Därefter som verkstadschef hos Swebus i Märsta mellan 1998 till 2007. Då gav Volvo honom uppdraget att starta en bussverkstad i Uppsala hos Wist Last och Buss. 2011 tillträdde han som fordonsansvarig hos UL, Region Uppsala.

Vad gör du i rollen som fordonsansvarig?

– Det är väldigt mycket avtalsuppföljning, jag författar och följer upp fordonsbilagor i avtalen. Hela tiden har jag nära kontakt med trafikföretagen och bussleverantörer. Det handlar om fordonsinköp, fordonsbyten. Till det är jag även FRIDA-ansvarig i förvaltningen.

Du arbetar med fordonskontroller också, varför är det viktigt?

– Kontrollen är viktig i kontraktet med ett trafikföretag, både vi som beställare och trafikföretaget som utövar trafiken kan då se kvaliteten på fordonen som vi har upphandlat.

Fordonen ska uppfylla de krav som UL ställer. Avvikelse som dyker upp diskuteras med trafikföretaget varpå beslut tas om hur avvikelsen ska åtgärdas.

– Vi har en mycket tät dialog med vår samarbetspartner i respektive trafikavtal och det är FRIDA som för ihop oss.

Totalt finns 560 fordon i trafik för UL fördelat på regiontrafiken, stadstrafiken i Uppsala, stadstrafiken i Enköping och skoltrafiken – alla dessa hanteras genom FRIDA. Just nu finns tre stora trafikföretag som har avtal med UL för kollektivtrafiken i Region Uppsala: Gamla Uppsala Buss, GUB, Keolis Sverige AB och Mohlins Bussar AB. I november 2026 kommer ytterligare 13 trafikavtal in i FRIDA. Det handlar om taxibolag och då blir det viktigt att FRIDA är integrerad med system som exempelvis trafikledningssystem Alfa, implementeringen pågår redan nu.

Hur hjälper FRIDA dig i vardagen?

– Väldigt mycket, FRIDA är min vardag! Det är FRIDA som får ihop oss.

Tidigare hade vi använt papper och penna, när vi ville utveckla fordonskontrollerna kom FRIDA in som ett helt nytt hjälpmedel. Allt sedan dess har jag upplevt FRIDA som ett nödvändigt verktyg för vårt arbete.



När, var och hur görs kontrollerna av alla fordonen?

– Det görs exempelvis riktade kontroller, det kan vara att kontrollera däck som ska uppfylla ett visst mått under vintern. Vi gör leveranskontroller när vi får in nya fordon i avtalet. Sedan gör vi också stickkontroller när vi vill titta på något specifikt som vi tycker att vi behöver kolla upp. Och så har vi de vanliga depåkontrollerna där jag går ut i depån helt oanmäld för att gå igenom fordonen.

Hur ser processen ut före och efter själva kontrollen?

– Processen går till så att vid en trafikstart så gör vi tillsammans med trafikföretaget en besiktningssblankett i FRIDA. Vi går igenom alla de kontrollpunkter som finns i avtalet och får fram om fordonet blir godkänt eller underkänt punkt för punkt.

Vad gör ni om ni upptäcker att något inte är som det ska?

– Då blir fordonet underkänt! Och då skickas direkt ett mejl till de personer som är ansvariga för det aktuella fordonet hos trafikföretaget. Där står det att fordonet har blivit kontrollerat av Region Uppsala och blivit underkänt på den eller dessa punkter som anges i mejlet som också har hela besiktningssprotokollet bifogat som en pdf-fil tillsammans med bilder som också följer med i protokollet.

Oavsett vad som blivit underkänt på fordonet, om det gäller säkerhet eller något av de skall-krav UL ställer, så måste trafikföretaget omgående reparera fordonet innan det släpps ut i trafiken.

Hur hade det här fungerat utan FRIDA?

– Utan FRIDA skulle det bli kaos! För det är jättesvårt att hålla på med Excel och papper och besikta manuellt utan att ha en databas där alla fordon är registrerade. I FRIDA har vi inte bara fordonskontroller, vi har också fordonsmodulen, vi har miljömodulen och vi har trafikhandelserapporter. Till det har vi en redovisningsmodul där vi kommunicerar tillsammans med trafikföretagen, exempelvis växlar vi dokument.

En helt ny version av FRIDA är på väg och kommer att finnas tillgänglig till halvårsskiftet.

– Jag är mycket nyfiken på nya FRIDA, det kommer en mängd nya funktioner, framför allt nya realtidsfunktioner som jag har förstått det. Jag ska då kunna se exempelvis om fordonet är besiktat, att fordonet har trafikillstånd och så vidare, direkt i realtid. Det ska bli mycket spännande att börja använda det!

Du är mycket ute på fältet – hur fungerar kommunikationen med trafikföretagen då?

– Det funkar mycket bra, FRIDA har väldigt många funktioner som underlättar kommunikationen med trafikföretaget som är mycket enkla att använda, till exempel med pratbubblor, mejl och så har vi också fysiska möten där vi återkopplar. I allt detta gör FRIDA halva jobbet åt oss helt automatiskt utan att vi behöver anstränga oss.

Vad tycker trafikföretagen om att bli kontrollerade?

– De tycker att det är helt okej, jag har aldrig hört något annat, säger Peter Peltekis.
– Framför allt får jag mycket positiva reaktioner från förarna, de tycker att det är jättebra att vi är ute och kontrollerar fordonen. De vill att allt ska vara säkert och fungera som det ska. Även trafikföretagen tycker kontrollerna är bra, jag har aldrig upplevt att det är någonting av dem som är kritisk.

Vilka fler på UL använder FRIDA? Och i så fall till vad?

– Våra säkerhetsansvariga använder FRIDA för att se trafikhandelserapporter, de kollar då om det förekommit några incidenter ute i trafiken. Redovisningsmodulen i FRIDA använder de som får in månadsrapporteringar som vi växlar med trafikföretagen. Fordonskontroll och fordonsmodulen använder jag medan miljömodulen används av vår miljöstrateg. Även statistikerna använder FRIDA ganska mycket i sitt arbete för att sammanställa statistik, de kan där se hela fordonsparken och vad som hänt med den under olika perioder.

Om Nordic Port

Nordic Port är ett svenskt SaaS-bolag grundat i Göteborg 1995 som utvecklar digitala lösningar för upphandlad kollektivtrafik. Bolaget är en pionjär inom **Public Transport Supplier Management (PTSM)** och hjälper kollektivtrafik-myndigheter att strukturera och följa upp trafikavtal, trafikföretag och tillhörande data i komplexa verksamheter.

Plattformen **FRIDA** används av samtliga kollektivtrafikmyndigheter i Sverige samt av flera regionala myndigheter i Norge och hanterar i dag över **1 000 trafikavtal och 200 trafikföretag**. Lösningen stödjer avtalsuppföljning, fordons- och miljökrav, trafikproduktion och kvalitetskontroller, med integrationer mot externa och realtidsbaserade datakällor.

📍 Drakegatan 10, 412 50 Göteborg

✉ info@nordicport.se

🌐 www.nordicport.se

☎ 031 773 99 20

FRIDA 
By Nordic Port