



Rätt fordon och rätt förare i varje trafikuppdrag

Kollektivtrafiken är beroende av att rätt resurser används i rätt uppdrag. Inom särskild kollektivtrafik tilldelas fordon och förare en beställd resa. Inom allmän kollektivtrafik planeras bussar och förare på omlopp och tjänster. I båda fallen behöver den som utför trafiken säkerställa att resurserna uppfyller såväl lagens krav som villkoren i trafikavtalet.

Det räcker därför inte att ett fordon eller en förare är tillgänglig. Fordonet behöver vara av rätt typ och godkänt för trafiken. Föraren behöver ha rätt körkortsbehörighet, nödvändiga tillstånd och uppfylla kraven för uppdraget.

Genom integration mellan FRIDA och beställnings- och planeringssystem kan kontrollerna göras innan resurserna tilldelas trafik. Kravuppföljningen flyttas därmed från efterhandskontroll till ett aktivt stöd i planeringen.

Godkända resurser i varje uppdrag

Det kan finnas fordon och förare i FRIDAS förteckningar som inte uppfyller samtliga krav. Det avgörande är att deras status är tydlig och att de inte tilldelas trafik så länge de inte är godkända för uppdraget.

FRIDA ger beställnings- eller planeringssystemet ett kvalitetssäkrat beslutsunderlag.

Informationen kan användas för att varna, stoppa en tilldelning eller kräva att en annan resurs väljs. Ansvaret för att enbart godkända resurser används ligger fortsatt hos den som planerar och utför trafiken.

Om det saknas en godkänd resurs blir bristen synlig redan i planeringen och kan hanteras innan trafiken påverkas.

Fordonet behöver vara både rätt och godkänt

Att ett fordon är tillgängligt innebär inte automatiskt att det får eller bör användas. Det behöver uppfylla lagstadgade förutsättningar, möta avtalets krav och vara av rätt fordonstyp.

Om en beställning exempelvis avser en transport med bår måste det tilldelade fordonet vara klassificerat som ett bårfordon och uppfylla kraven för denna fordonstyp.

Samma princip gäller inom allmän kollektivtrafik. När en buss planeras på ett omlopp behöver operatörens system kunna kontrollera att den tillhör rätt fordonstyp och är godkänd för trafiken. Kontrollen bör ske före trafikstart, inte först när beställaren följer upp utförd trafik i efterhand.

Fordonstyperna är en del av FRIDA Fleet Compliance. Genom FleetComplianceAPI kan FRIDA förse anslutna system med information om fordonets typ och om det uppfyller tillämpliga lag- och avtalskrav. Systemet behöver därmed inte självt återskapa eller tolka den samlade kravbilden. ➔

Fordonsbeståndet hanteras en gång

Fordonsbeståndet kan synkroniseras från FRIDA till beställnings- eller planeringssystemet. När ett fordon läggs till, ändras eller tas ur trafik hanteras informationen i FRIDA och görs tillgänglig för anslutna system.

Det minskar dubbeladministrationen och risken för motstridiga eller inaktuella uppgifter. FRIDA blir den kvalitetssäkrade källan för fordon, fordonstyper och kravuppfyllnad, medan det anslutna systemet ansvarar för planering och tilldelning.

Fordonsdelen av integrationen används redan av kunder med beställningssystemet Alfa från SnapCode och We från Trapeze.

Tilldelning och kapacitet är olika frågor

Kontrollen av en enskild tilldelning behöver skiljas från frågan om operatören har tillräckligt många resurser.

I vissa avtal ställs krav på ett minsta antal godkända fordon av en viss typ. Det kan vara kopplat till kapacitet, beredskap eller ersättning. Det är en viktig del av avtalsuppföljningen, men en annan kontroll än den som avgör om en viss resurs får användas i ett trafikuppdrag.

Samma kvalitetssäkrade information kan stödja båda behoven.

FRIDA Drivers flyttar kontrollen tidigare

FRIDA Drivers* kompletterar fordonskontrollen genom att samla den information som behövs för att bedöma om en förare uppfyller lagens och trafikavtalets krav.

Föraren kan exempelvis behöva ha rätt körkortsbehörighet, giltiga tillstånd och andra kvalifikationer för den aktuella trafiken.

I många verksamheter sker delar av kontrollen först när föraren loggar in i fordonsdatorn, exempelvis inför ett omlopp eller en körning. Kontroller mot externa källor, såsom BKY, kan då ingå i flödet.

Med FRIDA Drivers blir förarens kravuppfyllnad tillgänglig redan när föraren planeras på ett fordon eller trafikuppdrag. Avvikelser kan därmed upptäckas innan körningen ska påbörjas.

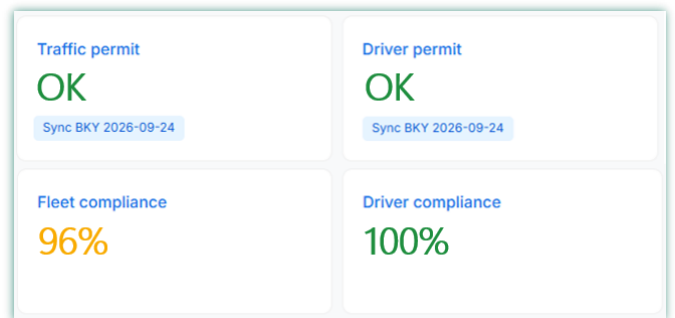
Genom FRIDAS API får beställnings- eller planeringssystemet ett tydligt besked om föraren är OK eller EJ OK. Bakom beskedet finns den samlade bedömningen av förarens behörigheter, tillstånd och avtalskrav.

Fordon och förare kontrolleras som en helhet

När Fleet Compliance och FRIDA Drivers används tillsammans kan planeringssystemet verifiera både fordonet och föraren före tilldelning.

Operatören kan redan i planeringen matcha ett godkänt fordon av rätt typ med en godkänd förare. Om någon av resurserna inte uppfyller kraven kan en annan resurs väljas innan trafiken påverkas.

Kontrollen blir därmed en naturlig del av trafikplaneringen i stället för en administrativ granskning i efterhand.



Från trafikavtal till faktisk leverans

Integrationen mellan FRIDA och beställnings- och planeringssystemen skapar en tydlig styrkedja från trafikavtalets krav till utförd transport och är en viktig del av Public Transport Supplier Management, PTSM.

Beställaren får bättre förutsättningar att följa upp att trafiken utförs med godkända resurser. Operatören kan göra kontrollen redan när resurserna planeras. För resenären innebär det en tryggare transport där både fordon och förare har verifierats före uppdraget.

FRIDA Fleet Compliance och FRIDA Drivers möjliggör en systematisk, automatiserad och spårbar kvalitetssäkring av varje trafikuppdrag.

* FRIDA Drivers – General Availability: Q4 2026.

Om Nordic Port

Nordic Port är ett svenskt SaaS-bolag grundat i Göteborg 1995 som utvecklar digitala lösningar för upphandlad kollektivtrafik. Bolaget är en pionjär inom **Public Transport Supplier Management (PTSM)** och hjälper kollektivtrafik-myndigheter att strukturera och följa upp trafikavtal, trafikföretag och tillhörande data i komplexa verksamheter.

Plattformen **FRIDA** används av samtliga kollektivtrafik-myndigheter i Sverige samt av flera regionala myndigheter i Norge och hanterar i dag över **1 000 trafikavtal och 200 trafikföretag**. Lösningen stödjer avtalsuppföljning, fordons- och miljökrav, trafikproduktion och kvalitetskontroller, med integrationer mot externa och realtidsbaserade datakällor.

📍 Drakegatan 10, 412 50 Göteborg

✉ info@nordicport.se

☎ 031 773 99 20

🌐 www.nordicport.se

FRIDA 
By Nordic Port