



## Oikea ajoneuvo ja kuljettaja jokaiseen tehtävään

Joukkoliikenteessä oikeita resursseja on käytettävä oikeissa tehtävissä. Henkilökuljetuksissa ajoneuvot ja kuljettajat osoitetaan tilatulle matkalle. Avoimessa joukkoliikenteessä linja-autot ja kuljettajat suunnitellaan kierroille ja vuoroihin. Molemmissa tapauksissa liikennöitsijän on varmistettava, että resurssit täyttävät lain vaatimukset ja liikennesopimuksen ehdot.

Siksi ei riitä, että ajoneuvo tai kuljettaja on käytettävissä. Ajoneuvon on oltava oikeaa tyyppiä ja hyväksytty liikenteeseen. Kuljettajalla on oltava oikea ajokorttiluokka ja tarvittavat luvat, ja hänen on täytettävä tehtävän vaatimukset.

Kun FRIDA integroidaan tilaus- ja suunnittelujärjestelmiin, tarkastukset voidaan tehdä ennen resurssien osoittamista liikenteeseen. Vaatimusten seuranta siirtyy näin jälkikäteisestä valvonnasta aktiiviseksi tueksi suunnittelussa.

## Hyväksytyt resurssit jokaisessa tehtävässä

FRIDAn rekistereissä voi olla ajoneuvoja ja kuljettajia, jotka eivät täytä kaikkia vaatimuksia. Ratkaisevaa on, että niiden tila on selvä eikä niitä osoiteta liikenteeseen ennen kuin ne on hyväksytty tehtävään.

FRIDA antaa tilaus- tai suunnittelujärjestelmälle laadunvarmistetun päätöspohjan.

Tietoa voidaan käyttää varoittamiseen, osoituksen pysäyttämiseen tai toisen resurssin valinnan vaatimiseen. Vastuu vain hyväksytyjen resurssien käytöstä on edelleen liikenteen suunnittelijalla ja hoitajalla.

Jos hyväksyttyä resurssia ei ole, puute näkyy jo suunnitteluvaiheessa ja voidaan hoitaa ennen kuin se vaikuttaa liikenteeseen.

## Ajoneuvon on oltava sekä oikea että hyväksytty

Ajoneuvon saatavuus ei automaattisesti tarkoita, että sitä saa tai kannattaa käyttää. Sen on täytettävä lakisääteiset edellytykset ja sopimuksen vaatimukset sekä oltava oikeaa ajoneuvotyyppiä.

Jos tilaus koskee esimerkiksi parikuljetusta, osoitetun ajoneuvon on oltava luokiteltu pariajoneuvoksi ja täytettävä tämän ajoneuvotyypin vaatimukset.

Sama periaate pätee avoimessa joukkoliikenteessä. Kun linja-auto suunnitellaan kierrolle, liikennöitsijän järjestelmän on voitava tarkistaa, että se on oikeaa ajoneuvotyyppiä ja hyväksytty liikenteeseen. Tarkastus tulisi tehdä ennen liikenteen alkua, ei vasta tilaajan jälkiseurannassa.

Ajoneuvotyypit ovat osa FRIDA Fleet Compliancea. FleetComplianceAPI:n kautta FRIDA voi antaa liitetuille järjestelmille tiedon ajoneuvon tyyppistä ja siitä, täyttääkö se sovellettavat laki- ja sopimusvaatimukset. Järjestelmän ei siten tarvitse itse luoda uudelleen tai tulkita kokonaisvaatimuksia. ➔

## Ajoneuvokantaa hallitaan yhdessä paikassa

Ajoneuvokanta voidaan synkronoida FRIDAsta tilaus- tai suunnittelujärjestelmään. Kun ajoneuvo lisätään, sitä muutetaan tai se poistetaan liikenteestä, tieto käsitellään FRIDAassa ja jaetaan liitetyille järjestelmille.

Tämä vähentää päällekkäistä työtä ja ristiriitaisten tai vanhentuneiden tietojen riskiä. FRIDAsta tulee laadunvarmistettu lähde ajoneuvoille, ajoneuvotyypeille ja vaatimustenmukaisuudelle, ja liitetty järjestelmä vastaa suunnittelusta ja osoituksesta.

Integraation ajoneuvo-osaa käyttävät jo asiakkaat, joilla on SnapCoden Alfa- tai Trapezen We-tilausjärjestelmä.

## Osoitus ja kapasiteetti ovat eri kysymyksiä

Yksittäisen osoituksen tarkastus on erotettava kysymyksestä, onko liikennöitsijällä riittävästi resursseja.

Joissakin sopimuksissa edellytetään tietyn tyyppisten hyväksytyjen ajoneuvojen vähimmäismäärää. Se voi liittyä kapasiteettiin, valmiuteen tai korvaukseen. Se on tärkeä osa sopimuseurainta, mutta eri tarkastus kuin se, joka ratkaisee, saako tiettyä resurssia käyttää liikennetehtävässä.

Sama laadunvarmistettu tieto voi tukea molempia tarpeita.

## FRIDA Drivers aikaistaa tarkastusta

FRIDA Drivers\* täydentää ajoneuvotarkastusta kokoamalla tiedot, joita tarvitaan arvioimaan, täyttääkö kuljettaja lain ja liikennesopimuksen vaatimukset.

Kuljettajalla on esimerkiksi oltava oikea ajokorttiluokka, voimassa olevat luvat ja muut kyseisen liikenteen edellyttämät pätevyudet.

Usein osa tarkastuksesta tehdään vasta, kun kuljettaja kirjautuu ajoneuvotietokoneeseen, esimerkiksi ennen kierrosta tai ajoa. Tarkastukset ulkoisia lähteitä, kuten BKY:tä, vasten voivat silloin sisältyä prosessiin. FRIDA Driversin avulla kuljettajan vaatimustenmukaisuus on saatavilla jo silloin, kun kuljettaja suunnitellaan ajoneuvoon tai liikennetehtävään. Poikkeamat voidaan näin havaita ennen ajon alkua.

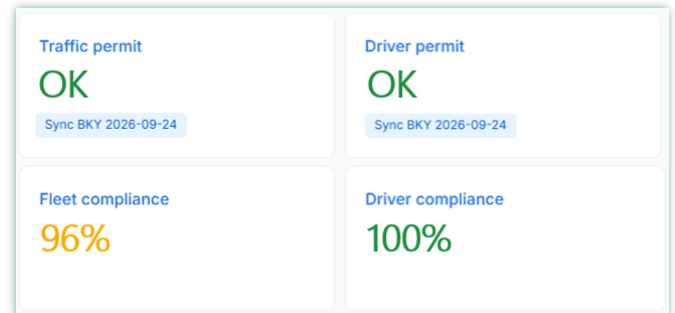
FRIDAn API:n kautta tilaus- tai suunnittelujärjestelmä saa selkeän tiedon siitä, onko kuljettaja OK vai EI OK. Tiedon taustalla on kokonaisarvio kuljettajan oikeuksista, luvista ja sopimusvaatimuksista.

## Ajoneuvo ja kuljettaja tarkastetaan kokonaisuutena

Kun Fleet Compliancea ja FRIDA Driversia käytetään yhdessä, suunnittelujärjestelmä voi varmentaa sekä ajoneuvon että kuljettajan ennen osoitusta.

Liikennöitsijä voi jo suunnitteluvaiheessa yhdistää oikeantyyppisen hyväksytyyn ajoneuvon hyväksytyyn kuljettajaan. Jos jompikumpi ei täytä vaatimuksia, voidaan valita toinen ennen kuin liikenne häiriintyy.

Tarkastuksesta tulee näin luonteva osa liikennesuunnittelua jälkikäteisen hallinnollisen tarkastelun sijaan.



## Liikennesopimuksesta todelliseen toimitukseen

FRIDAn ja tilaus- ja suunnittelujärjestelmien välinen integraatio luo selkeän ohjausketjun liikennesopimuksen vaatimuksista toteutuneeseen kuljetukseen ja on tärkeä osa Public Transport Supplier Managementia, PTSM:ää.

Tilaaja voi paremmin seurata, että liikenne hoidetaan hyväksytyillä resursseilla. Liikennöitsijä voi tehdä tarkastuksen jo resursseja suunniteltaessa. Matkustajalle se tarkoittaa turvallisempaa kuljetusta, jossa ajoneuvo ja kuljettaja on varmennettu etukäteen.

FRIDA Fleet Compliance ja FRIDA Drivers mahdollistavat jokaisen tehtävän järjestelmällisen, automatisoidun ja jäljitettävän laadunvarmistuksen.

\* FRIDA Drivers – General Availability: Q4 2026.

## Tietoa Nordic Portista

Nordic Port on ruotsalainen SaaS-yritys, joka on perustettu Göteborgissa vuonna 1995. Yritys kehittää digitaalisia ratkaisuja sopimusperusteiseen joukkoliikenteeseen ja on edelläkävijä **Public Transport Supplier Managementin (PTSM)** alalla. Nordic Port tukee joukkoliikenneviranomaisia (PTA) liikennesopimusten, operaattoreiden ja niihin liittyvien tietojen jäsentämisessä ja seurannassa monimutkaisissa liikenneympäristöissä.

FRIDA-alustaa käyttävät kaikki Ruotsin joukkoliikenneviranomaiset sekä useat alueelliset viranomaiset Norjassa. Tällä hetkellä se hallinnoi yli **1 000 liikennettä koskevaa sopimusta ja yli 200 operaattoria**. FRIDA tukee sopimusten seurainta, kaluston ja ympäristövaatimusten noudattamista, liikennetuotannon seurainta sekä laadunvalvontaa, ja se on integroitu ulkoisiin ja reaaliaikaisiin tietolähteisiin.

📍 Drakegatan 10, 412 50 Göteborg, Ruotsi

✉ info@nordicport.se

🌐 www.nordicport.se

☎ +46 (0)31 773 99 20

**FRIDA**   
By Nordic Port